



ENTREPRISE EUROPÉENNE DE CHIMIE APPLIQUÉE

CATALOGUE REVENDEURS

Mise à jour au 27 juillet 2021





RACE for WIN : GAMME MOTEURS VL

SAE 15W-40
API SF – CD

Huile pour moteurs de véhicules légers essence, Diésel et TD.
Conduite normale d'un véhicule de tourisme.

Bidon 5 l	RW3102 B5
-----------	------------------

SAE 10W-40
ACEA A3 B4
API SL-CF

Huile haut de gamme pour moteurs de citadines.
Usage intensif.

Bidon 5 l	RW3721B5
-----------	-----------------

SAE 5W-40
A3 – B4

Huile moteur pour véhicules de tourisme et utilitaires avec ou sans filtres à particules

Bidon 5 l	RW3801B5
-----------	-----------------

SAE 5W-40
ACEA A5 B5

Huile synthétique pour les moteurs équipés d'injecteurs pompes

Bidon 5 l	RW3821B5
-----------	-----------------

SAE 5W-30 C1
ACEA CI 2012

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP
FORD

Bidon 5 l	RW3861B5
-----------	-----------------

SAE 5W-30 C2-C3
ACEA 2012
API SM – SN - CF
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP
EURO 4,5 ET 6
PEUGEOT CITROEN VOLKSWAGEN BMW

Bidon 5 l	RW3862B5
-----------	-----------------

SAE 5W-30 C4
ACEA 2012
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP
EURO 4,5 ET 6
RENAULT MERCEDES

Bidon 5 l	RW3864B5
-----------	-----------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ENTRÉE DE GAMME

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MF 2305 B5RFW
-----------	----------------------

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement BLEU.
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MF 2306 B5RFW
Bidon 2 l	MF 2306 B2RFW

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement ROSE.
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MF2308B5RFW
-----------	--------------------

20% de mono-éthylène-glycol

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement VERT FLUO.
Additivé avec 20% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MF 2311 B5RFW
Bidon 2 l	MF 2311 B2RFW

30% de mono-éthylène-glycol

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.
Additivé avec 30% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MF 2315 B5RFW
Bidon 2 l	MF 2315 B2RFW

30% de mono-éthylène-glycol

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement ROSE FLUO.
Additivé avec 30% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MF 2316 B5RFW
Bidon 2 l	MF 2316 B2RFW

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------



LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT HAUT DE GAMME

40% MEG - OAT
NF R 15-601 Type 2

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO
Additivé avec 40% de MEG et en additif organique (OAT).
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	RW 2326 B5
-----------	-------------------

40% MEG - OAT
NF R 15-601 Type 2

Liquide de refroidissement ROSE FLUO
Additivé avec 40% de MEG et en additif organique (OAT).
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	RW 2327 B5
-----------	-------------------

50% MEG - OAT
Point de congélation -35°C
NF R 15 601 type 3

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO
Additivé avec 50% de MEG et en additif organique (OAT).
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	RW 2335 B5
-----------	-------------------

50% MEG - OAT
Point de congélation -35°C
NF R 15 601 type 3

Liquide de refroidissement ROSE FLUO
Additivé avec 40% de MEG et en additif organique (OAT).
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	RW 2336 B5
-----------	-------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------



HUILES MOTEURS VL

SAE 15W-40
« Classica Bronze »
 API SJ et API CF

Véhicules légers à essence, Diésel et TD
 Conduite normale d'un véhicule de tourisme

Bidon 5 l	MF3202 B5
-----------	------------------

SAE 15W-40
« Max Silver E »
 ACEA A3 2010, API SL
 VW 501.00, MB 229.1

Véhicules légers à essence
 Huile haut de gamme pour citadines usage intensif

Bidon 5 l	MF 3602 B5
-----------	-------------------

SAE 15W-40
« Max Silver D »
 ACEA B3 B4 2010, API CF
 VW 505.00, MB 229.1

Véhicules légers diésel et turbo-diésel
 Huile haut de gamme pour citadines usage intensif

Bidon 5 l	MF 3601 B5
-----------	-------------------

SAE 10W-40
« Power Gold »
 ACEA A3 B3 B4 2010
 API SL – CF, VW505.00, MB229.1

Véhicules légers à essence, diésel et turbo-diésel
 Huile à base de synthèse pour véhicules récents

Bidon 5 l	MF 3701 B5
-----------	-------------------

SAE 5W-40
« Platinum »
 ACEA C2-C3 2010, API SN-CF
 BMW longlife-04, PSA B712290
 VW 502.00 - 505.01

Véhicules légers à essence, diésel et turbo-diésel
 Produit 100% synthétique pour une très bonne tenue à haute température et répondant aux exigences de lubrification des injecteurs pompes. Compatible avec les équipements de post traitement des gaz d'échappement.

Bidon 5 l	MF 3821 B5
-----------	-------------------

SAE 5W-30
« Platinum X-Trem »
 VW 507.00 – 504.00
 ACEA C3 2010, Porsche C30
 BMW longlife-04, MB229.51

Véhicules légers moteurs essence, diésel et turbo-diésel.
 Produit 100% synthétique prévue pour un espacement des vidanges important. Répond aux exigences de lubrification des injecteurs pompes et des équipements de post traitement des gaz d'échappement.

Bidon 5 l	LR 3862 B5
-----------	-------------------

SAE 15W-50
« Spéciale RALLYE »
 ACEA A3 B3 B4 2010
 API SL – CF
 VW505.00, MB229.1

Formulée à partir de constituants synthétiques visqueux pour maintenir le film d'huile dans des conditions extrêmes de conduite très sportive

Bidon 5 l	LR 3811 B5
-----------	-------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



HUILES MOTEURS DIESEL PL ET ENGIN

SAE 15W-40

API CH4, ACEA E2
VOLVO VDS2, MAN 271, MB
228.1

Huile pour diésel et turbo-diésel de PL et d'engins
Produit de haute technologie pour un usage
professionnel.

SAE 15W-40

ACEA E7 2008
VOLVO VDS3,
MB228.5

Huile de très haut de gamme pour moteurs de PL et
d'engins assurant un service très sévère.
Préconisée pour PL **EURO 6** SCR-EGR

SAE 15W-40

API SG-CF4,
MB227.1

Huile mixte pour garagistes et parc de collectivité ou
d'entreprise
Bon rapport qualité prix pour les flottes diversifiées

SAE 10W-40

API CJ4
ACEA E6 et E7 2012

Huile synthétique de très haut de gamme pour PL et
autobus
Formulée aux dernières normes pour PL équipés de
FAP ou d'AdBlue

Seau 20 l	LR 3301 S20
Bidon 5 l Seau 20 l	LR 3402 B5 LR 3402 S20
Seau 20 l	LR 3611 S20
Seau 20 l	LR 3771 S20

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



HUILES DE TRANSMISSIONS

HUILE DE BOITES

SAE 80W-90

API GL4
ZF TE-ML-01, 02, 08, 16
MAN 341N

Huile pour boîtes de vitesses de camions.
Boîtes ZF et Mercedes

Bidon 5 l	LR 4101 B5
Seau 20 l	LR 4101 S20

SAE 75W-80

API GL4

Huile pour boîte de vitesse de camion

Bidon 5 l	LR 4121 B5
-----------	-------------------

SAE 75W-90

API GL4
ZF TE-ML-01, 02, 08, 16
MAN 341N

Huile synthétique pour boîtes de vitesses de camions.
Boîtes ZF et Mercedes

Bidon 5 l	LR4125B5
-----------	-----------------

SAE 75W-80

API GL5
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour petites boîtes de vitesses de véhicules légers

Bidon 2 l	LR 4221 B2
Seau 20 l	LR 4221 S20

HUILE DE PONTS

SAE 80W-90

API GL5
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour ponts hypoïdes de véhicules utilitaires, de camions (RENAULT, MERCEDES) et d'engins.

Bidon 2 l	LR 4201 B2
Bidon 5 l	LR 4201 B5
Seau 20 l	LR 4201 S20

SAE 85W-140

API GL5
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour ponts hypoïdes de camions et d'engins (VOLVO, DAF, IVECO, POCLAIN).

Bidon 5 l	LR 4211 B5
Seau 20 l	LR 4211 S20

FLUIDES ATF

GM Dexron IID

Mercedes Benz 236.6 et 236.7
ZF TE-ML 11, Allison C3

Huile pour transmissions automatiques selon les préconisations techniques du constructeur.

Aussi utilisée dans les convertisseurs, les petites hydrauliques et les boîtiers de direction.

Bidon 2 l	LR 4601 B2
Bidon 5 l	LR 4601 B5
Seau 20 l	LR 4601 S20

GM Dexron IIIH

FORD MERCON
ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B
ZF TE-ML 14 A et B, 16L, 17C

Huile pour transmission automatique. Utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques de VL, PL et BUS selon les préconisations du constructeur. (voir FT pour les autres niveaux techniques)

Bidon 2 l	LR 4631 B2
Bidon 5 l	LR 4631 B5
Seau 20 l	LR 4631 S20

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



LES HUILES HYDRAULIQUES

Hydraulique de puissance
ISO HV 46 Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Seau 20 l	LR 5211 S20
-----------	--------------------

Hydraulique de puissance
ISO HV 68 Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Seau 20 l	LR 5221 S20
-----------	--------------------

SAE 10W
API CF

Huile monograde conseillée pour l'hydraulique des engins CAT, Komatsu, FAI, etc... pour des circuits hydrauliques de pression de 180 bars max

Seau 20 l	LR 3001 S20
-----------	--------------------



HUILE DE TRAVAIL DES METAUX

Huile soluble extrême pression (EP)

Usinage de l'acier, de la fonte, de l'aluminium et des métaux cuivreux.

Bidon 5 l	LR 8501 B5
Seau 20L	LR 8511 S20



LES GRAISSES

Graisse EP pour usage général

Jaune-beige, NLGI 2

Semi consistante de grade 2 pour les roulements et les paliers; très bonne protection contre la corrosion.

Pot de 5 kg	LR 2401 SEAU
Cartouche	LR 2401 CAR

Graisse EP très adhérente
Verte, NLGI 2

Convient au travail en milieu humide (pêche, rivières) pour roulements et paliers;.

Cartouche	LR 2411 CAR
-----------	--------------------

Graisse EP pour usage sévère Noire au bisulfure de molybdène NLGI 2

Graisse renforcée par du MoS2 pour les paliers sévères et supportant les chocs de charge.

Cartouche	LR 2421 CAR
-----------	--------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



HUILES POUR L'AGRICULTURE ET L'ENTRETIEN DES ESPACES VERTS

HUILES POUR TRACTEURS AGRICOLES

Multi usages STOU

(super tracteur)
SAE 15W-40, API CG4
ACEA E3 – 2008, MB228.1

Huile pour moteurs, relevage, transmissions et freins immergés dans les tracteurs traditionnels. Niveau John Deere J27 et J20D, MF, FORD et NEW HOLLAND.

Seau 20 l	LR 7101 S20
-----------	--------------------

THFi Transmissions,
hydraulique et freins immergés,
ISO VG 68
STANDARD CONSTRUCTEURS

Multi-usage pour la BV, l'essieu arrière et le relevage des tracteurs ;
Niveaux techniques CASE NEW HOLLAND, MASSEY FERGUSON et JOHN DEERE.

Seau 20 l	LR 7201 S20
-----------	--------------------

THFi Transmissions,
hydraulique et freins immergés,
ISO VG 100
ANTI-BROUTAGE RENFORCE

Multi-usage pour la BV, l'essieu arrière et le relevage des tracteurs ;
Niveaux techniques CASE NEW HOLLAND, MASSEY FERGUSON et JOHN DEERE.

Seau 20 l	LR 7231 S20
-----------	--------------------

HUILE DE CHAÎNE

Huile de chaîne

Huile très adhérente pour éviter l'éjection centrifuge pour chariots élévateurs, tronçonneuses, convoyeurs.

Bidon 2 l	LR 4901 B2
Bidon 5 l	LR 4901 B5

HUILE MOTEURS 2 TEMPS

Moteurs 2T refroidis par

air ISO EL EGD
API TC
JASO FC
TISI1040-2534

Huile synthétique de très hautes performances pour tous types de matériels ; diminue les émissions de fumées.
Correspond aux exigences des constructeurs PIAGGIO HEXAGON, STIHL et HUSQVARNA.

Bidon 2 l	LR 6101 B2
Bidon 5 l	LR 6101 B5

Moteurs terrestres 2T

API TB,
JASO FB

Bon rapport qualité-prix pour des usages moyennement sévères : tondeuses à gazon, débrousailluses.

Produit à référencer avant création dans EBP

Bidon 2 l	LR 6121 B2
-----------	-------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



LES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Sans amine, sans nitrite, sans phosphate

<p>Coefficient de transfert thermique renforcé NF R 15 -601-7</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE. Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td>LR 2305 B2</td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td>LR 2305 B5</td> </tr> </table>	Bidon 2L	LR 2305 B2	Bidon 5L	LR 2305 B5
Bidon 2L	LR 2305 B2					
Bidon 5L	LR 2305 B5					
<p>Coefficient de transfert thermique renforcé NF R 15 -601-7</p>	<p>Liquide de refroidissement BLEU. Contient du MEG et des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td>LR 2306 B2</td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td>LR 2306 B5</td> </tr> </table>	Bidon 2L	LR 2306 B2	Bidon 5L	LR 2306 B5
Bidon 2L	LR 2306 B2					
Bidon 5L	LR 2306 B5					
<p>20% de MEG - OAT Point de congélation -8°C</p>	<p>Liquide de refroidissement VERT FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Seau 20 l</td> <td>LR 2311 S20</td> </tr> </table>	Seau 20 l	LR 2311 S20		
Seau 20 l	LR 2311 S20					
<p>30% de MEG -OAT Point de congélation -15°C</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td>LR 2315 B2</td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td>LR 2315 B5</td> </tr> </table>	Bidon 2L	LR 2315 B2	Bidon 5L	LR 2315 B5
Bidon 2L	LR 2315 B2					
Bidon 5L	LR 2315 B5					
<p>30% de MEG -OAT Point de congélation -15°C</p>	<p>Liquide de refroidissement ROSE FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td>LR 2316 B2</td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td>LR 2316 B5</td> </tr> </table>	Bidon 2L	LR 2316 B2	Bidon 5L	LR 2316 B5
Bidon 2L	LR 2316 B2					
Bidon 5L	LR 2316 B5					
<p>35% de MEG -OAT Point de congélation -18°C NF R 15 601 type 2</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 5 l</td> <td>LR 2322 B5</td> </tr> <tr> <td>Seau 20 l</td> <td>LR 2322 S20</td> </tr> </table>	Bidon 5 l	LR 2322 B5	Seau 20 l	LR 2322 S20
Bidon 5 l	LR 2322 B5					
Seau 20 l	LR 2322 S20					
<p>50% de MEG -OAT Point de congélation -35°C NF R 15 601 type 3</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE FLUO. Contient des additifs organiques et des silicates Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td>LR 2335 B2</td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td>LR 2335 B5</td> </tr> </table>	Bidon 2L	LR 2335 B2	Bidon 5L	LR 2335 B5
Bidon 2L	LR 2335 B2					
Bidon 5L	LR 2335 B5					



LES AUTRES PRODUITS CONNEXES

<p>Eau déminéralisée</p>		<table border="1"> <tr> <td>Bidon de 5L</td> <td>MF 2300 B5</td> </tr> </table>	Bidon de 5L	MF 2300 B5
Bidon de 5L	MF 2300 B5			
<p>Liquide lave glace</p>	<p>Contient moins de 5% de tensio-actifs, parfum marine.</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon de 5L</td> <td>MF 2702 B5</td> </tr> </table>	Bidon de 5L	MF 2702 B5
Bidon de 5L	MF 2702 B5			
<p>DEGRIPPANT</p>	<p>S'infiltrer entre les surfaces, dissout la rouille, facilite les démontages. 4 en 1 : Nettoie, protège, dégriffe et lubrifie</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pulvérisateur 400 ml</td> <td>LR 2601 400 ml</td> </tr> </table>	Pulvérisateur 400 ml	LR 2601 400 ml
Pulvérisateur 400 ml	LR 2601 400 ml			

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



Traitement curatif ESSENCE	Elimine les vernis et dépôts charbonneux sur les injecteurs Améliore la combustion de l'essence.	Dosette 250ml	IN1002B250
Traitement curatif DIESEL	Elimine les vernis et les dépôts de charbonneux sur les injecteurs. Améliore la combustion du gazole.	Dosette 250ml	IN1003B250
Traitement préventif ESSENCE	Améliore la combustion de l'essence. Evite l'accumulation des vernis et dépôts charbonneux sur les injecteurs.	Dosette 250ml	LR 1004 250ml (IN1004B250)
Traitement préventif DIESEL	Evite l'accumulation des vernis et des dépôts de charbonneux sur les injecteurs. Améliore la combustion du gazole.	Dosette 250ml	LR 1005 250ml (IN1005B250)
Régénération des FAP	Accumulé dans le FAP via la combustion du gazole, cet additif diminue fortement la température de combustion des suies et favorise le décolmatage.	Dosette 250ml	IN10065B250 (IN1006B250)
Pro -CETANE	Améliore la combustion du gazole en augmentant l'indice de cétane de 4 points.	Dosette 250ml	LR 1007 250ml (IN1007B250)
OCTANE booster	Améliore le fonctionnement des moteurs à essence en augmentant de 2 point l'indice d'octane	Dosette 250ml	LR 1008 250ml (IN1008B250)
Traitement contre les micro-organismes	Détruit les champignons, levures et bactéries qui polluent les carburants.	Dosette 250ml	LR 1009 250ml (IN1009B250)

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------

AdBlue®

Solution aqueuse d'urée à 32% pour système SCR des moteurs diesels.

ISO 22241 – DIN70070

Nécessaire pour le respect des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6

Bidon de 5L	LR 1501 B5
Seau de 20L	LR 1501S20-02

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



FORMULA LS	Huile moteurs 100% synthétique SAE 5W-40 ACEA C3	Fût 205	GP3821F
TRANSVEX TDL	Boîtes et ponts 80W-90 API MT1 GL4 et GL5	20 l Fût 205 l	GP4201S GP4201F
TRANSVEX TDL	Boîtes et ponts 75W-80 API GL4 et GL5	20 l Fût 205 l	GP4221S GP4221F
TRANSVEX TDL	Ponts 85W-140 API GL5	Fût 205 l	GP4211F
TRANSVEX TDL ULTRA	Boîtes et ponts 75W-80 API GL4 et GL5 Ponts à glissements limités SAE 90, API GL5	Fût 205	GP4121
TRANSOIL HP LS90		20 l	GP4251S
TRANSOIL HP	Boîtes et ponts 80W90	Fût 205 l	GP4202F
MULTITRANS	SAE 10W - CAT TO4	Fût 205 l	GP4430F
MULTITRANS	SAE 30W - CAT TO4	Fût 205 l	GP4401F
MULTITRANS	SAE 50W - CAT TO4	20 l	GP4410S
FORMULA LS	Huile moteurs 100% synthétique SAE 5W-40 ACEA C3	Fût 205	GP3821F
TRALUB 901	Huiles TRALUB 901	20 l	GP7301S
FGL WE 220 NSFH1	Huiles FGL WE 220 NSFH1	20 l	GP4821S
FGL WH 220 NSFH1	Huiles FGL WH 220 NSFH1	Fût 205	GP4821F
FGL WH 68 NSFH1	Huiles FGL WH 68 NSFH1	20 l	GP5821f
FGL WH 68 NSFH1	Huiles FGL WH 68 NSFH1	Fût 205	GP5821F
CALIBRACAO 2	Huiles CALIBRACAO 2 essai tarage injecteur	20 l	GP8621S

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



GALP LS 90	Huile LS 90 API GL5	Fût 205 l	GP4251FF
TRANSGEAR	Engrenages industriels ISO CKC 220	Fût 205 l	GP4521F
TRANSGEAR	Engrenages industriels ISO CKC 680	Fût 205 l	GP4551F
TRANSMATIC DII	ATF Dexron IID	20 l Fût 205 l	GP4601S GP4621F
TRANSMATIC DIII	ATF Dexron IIIH, 339V1Z1, 236.1, .5, .9, .10	Fût 205 l	GP4621F
TRANSMATIC Z MOBIL ATF 320 GM Dexron VI et IIIH FORD MERCON V ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B, 14C, 16M, 17C, 20C	Huile 100% synthétique pour transmissions automatiques. Utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques de VL, PL et BUS selon préconisations constructeurs. (voir FT pour les autres niveaux techniques)	Fût 205 l	GP4631F
GALP HIDROLIV 32 ISO HV 46 Exigences POCLAIN (Indice viscosité VI >150)	Huile hydraulique de puissance pour circuits de 300 à 350 bars	20 l	GP5201S
GALP HIDROLIV 46 ISO HV 46 Exigences POCLAIN (Indice viscosité VI >150)	Huile hydraulique de puissance pour circuits de 300 à 350 bars	20 l Fût 205 l IBC 1000L Vrac	GP5211S GP5211F GP5211C GP5211VRAC
GALP BIO HYDRAULICOIL 46	Huile hydraulique biodégradable ISO HV 46	Fût 205 l	GP5911F
GALP HIDROLIV 68 ISO HV 68 Exigences POCLAIN (Indice viscosité VI >150)	Huile hydraulique de puissance pour circuits de 300 à 350 bars	20 l Fût 205 l IBC 1000L Vrac	GP5221S GP5221F GP5221C GP5221VRAC
TRALUB 807 S	Huile THFi John Deere J20C et JDQ95 MF M1135 et 1143 FORD M2C 134D et 86B et C (MAT3525)	20 l Fût 205 l Cubi1000L	GP7251S GP7251F GP7251C
LUBAREP PRS	Huile pour compresseurs à base de PAO ISO DAB 46	Fût 205 l	GP8351F

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 -601-7

Liquide de refroidissement JAUNE.
Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 -601-7

Liquide de refroidissement BLEU.
Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 -601-7

Liquide de refroidissement ROSE.
Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

20% de MEG - OAT

Point de congélation -8°C

Liquide de refroidissement VERT FLUO.
Contient des additifs organiques (OAT)
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

30% de MEG - OAT

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.
Contient des additifs organiques (OAT)
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

40% de MEG - OAT

NF R 15-601 type 2

Liquide de refroidissement ROSE FLUO.
Contient des additifs organiques (OAT)
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5L	TB 2305 B5
Bidon 5L	TB 2306 B5
Bidon 5L	TB 2306 B5
Bidon 5L	TB 2311 B5
Fût de 200L	TB2315F200
Fût de 200L	TB2327F200

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



SAE 15W-40

API SL-CH4
MB 228.1 et 229.1,
ACEA A3 B3 B4 2010

Huile pour les flottes mixtes de véhicules légers essence et turbo-diésel et de petits Poids-lourds à usage professionnel

SAE 10W-40

ACEA A3 B4
API SL-CF

Huile haut de gamme pour moteurs de citadines. Usage intensif.

SAE 5W-30 C2-C3

ACEA 2012
API SM – SN - CF
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP

SAE 5W-30 C4

ACEA 2012
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP

Futs disponibles sur commande

SAE 80W-90

API GL5
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour ponts hypoides de véhicules utilitaires, de camions (RENAULT, MERCEDES) et d'engins.

SAE 75W-80

API GL5
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour petites boîtes de vitesses de véhicules légers

SAE 75W-90

API GL5
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16
MAN 342N et 342 M-1

Huile synthétique pour boîtes de vitesses des véhicules légers.
Convient aussi à des matériels plus importants.

Hydraulique de puissance

ISO HV 46
Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Hydraulique de puissance

ISO HV 68
Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Bidon 5L	TB3601B5
Bidon 5L	TB3721B5
Fût de 200L	TB3721F200
Bidon 5L	TB3862B5
Fût de 200L	TB3862F200
Bidon 5L	TB3864B5
Fût de 200L	TB3864F200
Bidon 5L	TB4201B5
Bidon 5L	TB4221B5
Bidon 5L	TB4225B5
Fût 208 l	TB 5215 F200
VRAC	TB 5215 VRAC
Fût 208 l	TB 5225 F200
Vrac	TB 5225 VRAC

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------

PRODUITS ABSORBANTS

Sac de 100 feuilles spéciales hydrocarbure 40 x 50 cm
capacité d'absorption 115 litres, hydrophobe

Sac de 100 feuilles spéciales hydrocarbure (JURA)
Double épaisseur

Carton de 200 feuilles spéciales hydrocarbure (MANUDOM)
Simple épaisseur

KIT d'intervention d'urgence pour camion ou engins

ABSORBANT Minéral

Absorbe les hydrocarbures, l'eau et les produits chimiques.
Terre de diatorée

Pièce	RET001YH
	RETAB
	RETCO1HYD
	RET ABKTG50
Sac de 20 kg	RETSORBIN



CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------

SECURITE ENVIRONNEMENTALE

Cuvette pour labo 60L

Gris argent sans Caillebotis

Cuvette/plateforme 100L

Dimension 990x645x145, Sans caillebotis, maxi 150kg
100L jaune TEINT006

Cuvette de rétention 220L 2 fûts

Dimension 1300x900 x390, capacité 220 litres
caillebotis galvanisés anti-corrosion

Cuvette de rétention 240L 2 fûts

Dimension 1300x900 x390, capacité 240 litres NOIR
caillebotis en plastique NOIR

Cuvette de rétention 450L pour 2 fûts couchés ou 4 debouts

Dimension 1300x1300x 485, capacité 450 litres
caillebotis galvanisés

Cuvette de rétention pour 1 cubi 1100L

Dimension 1380 cm x 1280 x1000, capacité 1200 litres
caillebotis galvanisés

Cuvette de rétention pour 2 cubis 1050 l. ou 8 fûts

Dimension 2500x1300x530, capacité 1050 litres
caillebotis galvanisés

Plateforme de rétention 240L

Dimension 1610x1270x150
caillebotis galvanisés

Rampe d'accès pour plateforme de 150mm

1200x800x150

Support pour 2 fûts couchés

Support pour 1 fût couché

	RETLABR60NEWMP056F
	RETPF100006F
Pièce	RETBRCCEOG220
Pièce	RETBRLCOP240
Pièce	RETBRCCEOG450
Pièce	RETBRECOG1100
Pièce	RETMRGBI
Pièce	RETPFRP240
Pièce	RETRAMP
Pièce	RETSFG2-220
Pièce	RETSF60-220

DESCRIPTION	Codification
-------------	--------------



ACCESSOIRES POUR LES HUILES ET LES GRAISSES

Mesure de 2 litres

Pièce	MT MS2
Pièce	MT MS5
Pièce	MT E240
Pièce	MTE160
Pièce	MT PGM
Pièce	MT PM

Mesure de 5 litres

Entonnoir 240 mm

Entonnoir 160 mm Embout flexible

Pompe à graisse pour cartouches

Pompe à huile vide fûts manuelle

ACCESSOIRES POUR LES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENTS

Pompe à huile vide fûts manuelle Joint Viton

Pièce	MT PMSP
-------	----------------

ACCESSOIRES POUR L'AdBLUE

Pompe Electrique « Suzzara Blue K24 »

Pompe manuelle à levier

Kit de distribution « Suzzara Blue » par gravité

Pièce	MTF00201E88
Pièce	MTF00332100
Pièce	MTF15517000

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



FILTRATION

HUILE, CARBURANT, AIR, LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

10.000 articles en stock à La Réunion

Répartis sur 3.000 références

Livrés en 48H

Des équipes dédiées sont à votre disposition pour :

- **chercher vos références de filtres,**
- **les mettre en stock selon vos consommations,**
- **sécuriser vos approvisionnements,**
- **Vous faire économiser les couts logistiques, de sur-stockage et de stocks morts**

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
-------------------------	--------------------	------------------	---------------------

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ENTRÉE DE GAMME

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.
 Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	MM2305B5
Bidon 5 l	MM2308B5

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement ROSE.
 Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

LES AUTRES PRODUITS CONNEXES

Eau déminéralisée

Bidon de 5L	MM2300B5
Bidon de 5L	MM2702B5
Bidon de 2L	MM2702B2

Liquide lave glace

Contient moins de 5% de tensio-actifs, Bleu parfum OCEAN .



Solution aqueuse d'urée à 32% pour système SCR des moteurs diésels.

ISO 22241 – DIN70070

Nécessaire pour le respect des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6

Bidon de 5L	MM1501B5
-------------	-----------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Coefficient de transfert thermique renforcé

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement BLEU
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	RS2306B5
-----------	-----------------

30% de mono-éthylène-glycol

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.
Additivé avec 30% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	RS2315B5
-----------	-----------------

50% MEG - OAT

Point de congélation -35°C
NF R 15 601 type 3

Liquide de refroidissement ROSE-FLUO
Additivé avec 50% de MEG et en additif organique (OAT).
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	RS2336B5
-----------	-----------------

LES AUTRES PRODUITS CONNEXES

Eau déminéralisée

Bidon de 5L	RS2300B5
Bidon de 2L	RS2300B2

Liquide lave glace

Contient moins de 5% de tensio-actifs, Jaune parfum CITRON .

Bidon de 5L	RS2701B5
-------------	-----------------

AdBlue®

Solution aqueuse d'urée à 32% pour système SCR des moteurs diesels. ISO 22241 – DIN70070

Nécessaire pour le respect des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6

Bidon de 5L	RS1501B5
-------------	-----------------

GAMME MOTEURS VL

SAE 15W-40

API SF – CD

Huile pour moteurs de véhicules légers essence, Diésel et TD.
Conduite normale d'un véhicule de tourisme.

Bidon 5 l	RS3102B5
-----------	-----------------

SAE 10W-40

ACEA A3 B4
API SL-CF

Huile haut de gamme pour moteurs de citadines.
Usage intensif.

Bidon 5 l	RS3721B5
-----------	-----------------

SAE 5W-30 C2-C3

API SM – SN - CF
EURO 4,5, 6

Huile 100% synthétique pour moteurs de FAP
PEUGEOT CITROEN VOLKSWAGEN BMW

Bidon 5 l	RS3862B5
-----------	-----------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------

