



ENTREPRISE EUROPÉENNE DE CHIMIE APPLIQUÉE

# CATALOGUE REVENDEURS

Mise à jour au 27 juillet 2021





## RACE for WIN : GAMME MOTEURS VL

**SAE 15W-40**  
API SF – CD

Huile pour moteurs de véhicules légers essence, Diésel et TD.  
Conduite normale d'un véhicule de tourisme.

Bidon 5 l	<b>RW3102 B5</b>
-----------	------------------

**SAE 10W-40**  
ACEA A3 B4  
API SL-CF

Huile haut de gamme pour moteurs de citadines.  
Usage intensif.

Bidon 5 l	<b>RW3721B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 5W-40**  
A3 – B4

Huile moteur pour véhicules de tourisme et utilitaires avec ou sans filtres à particules

Bidon 5 l	<b>RW3801B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 5W-40**  
ACEA A5 B5

Huile synthétique pour les moteurs équipés d'injecteurs pompes

Bidon 5 l	<b>RW3821B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 5W-30 C1**  
ACEA CI 2012

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP  
FORD

Bidon 5 l	<b>RW3861B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 5W-30 C2-C3**  
ACEA 2012  
API SM – SN - CF  
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP  
FORD PEUGEOT CITROEN VOLKSWAGEN BMW

Bidon 5 l	<b>RW3862B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 5W-30 C4**  
ACEA 2012  
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP  
FORD RENAULT MERCEDES

Bidon 5 l	<b>RW3864B5</b>
-----------	-----------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ENTRÉE DE GAMME

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.  
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MF 2305 B5RFW</b>
-----------	----------------------

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement BLEU.  
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MF 2306 B5RFW</b>
Bidon 2 l	<b>MF 2306 B2RFW</b>

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement ROSE.  
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MF2308B5RFW</b>
-----------	--------------------

**20% de mono-éthylène-glycol**

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement VERT FLUO.  
Additivé avec 20% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MF 2311 B5RFW</b>
Bidon 2 l	<b>MF 2311 B2RFW</b>

**30% de mono-éthylène-glycol**

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.  
Additivé avec 30% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MF 2315 B5RFW</b>
Bidon 2 l	<b>MF 2315 B2RFW</b>

**30% de mono-éthylène-glycol**

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement ROSE FLUO.  
Additivé avec 30% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MF 2316 B5RFW</b>
Bidon 2 l	<b>MF 2316 B2RFW</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------



## LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT HAUT DE GAMME

**40% MEG - OAT**  
NF R 15-601 Type 2

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO  
Additivé avec 40% de MEG et en additif organique (OAT).  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	<b>RW 2326 B5</b>
-----------	-------------------

**40% MEG - OAT**  
NF R 15-601 Type 2

Liquide de refroidissement ROSE FLUO  
Additivé avec 40% de MEG et en additif organique (OAT).  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	<b>RW 2327 B5</b>
-----------	-------------------

**50% MEG - OAT**  
Point de congélation -35°C  
NF R 15 601 type 3

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO  
Additivé avec 50% de MEG et en additif organique (OAT).  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	<b>RW 2335 B5</b>
-----------	-------------------

**50% MEG - OAT**  
Point de congélation -35°C  
NF R 15 601 type 3

Liquide de refroidissement ROSE FLUO  
Additivé avec 40% de MEG et en additif organique (OAT).  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	<b>RW 2336 B5</b>
-----------	-------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------



## HUILES MOTEURS VL

**SAE 15W-40**  
**« Classica Bronze »**  
 API SJ et API CF

Véhicules légers à essence, Diésel et TD  
 Conduite normale d'un véhicule de tourisme

Bidon 5 l	<b>MF3202 B5</b>
-----------	------------------

**SAE 15W-40**  
**« Max Silver E »**  
 ACEA A3 2010, API SL  
 VW 501.00, MB 229.1

Véhicules légers à essence  
 Huile haut de gamme pour citadines usage intensif

Bidon 5 l	<b>MF 3602 B5</b>
-----------	-------------------

**SAE 15W-40**  
**« Max Silver D »**  
 ACEA B3 B4 2010, API CF  
 VW 505.00, MB 229.1

Véhicules légers diésel et turbo-diésel  
 Huile haut de gamme pour citadines usage intensif

Bidon 5 l	<b>MF 3601 B5</b>
-----------	-------------------

**SAE 10W-40**  
**« Power Gold »**  
 ACEA A3 B3 B4 2010  
 API SL – CF, VW505.00, MB229.1

Véhicules légers à essence, diésel et turbo-diésel  
 Huile à base de synthèse pour véhicules récents

Bidon 5 l	<b>MF 3701 B5</b>
-----------	-------------------

**SAE 5W-40**  
**« Platinum »**  
 ACEA C2-C3 2010, API SN-CF  
 BMW longlife-04, PSA B712290  
 VW 502.00 - 505.01

Véhicules légers à essence, diésel et turbo-diésel  
 Produit 100% synthétique pour une très bonne tenue à haute température et répondant aux exigences de lubrification des injecteurs pompes. Compatible avec les équipements de post traitement des gaz d'échappement.

Bidon 5 l	<b>MF 3821 B5</b>
-----------	-------------------

**SAE 5W-30**  
**« Platinum X-Trem »**  
 VW 507.00 – 504.00  
 ACEA C3 2010, Porsche C30  
 BMW longlife-04, MB229.51

Véhicules légers moteurs essence, diésel et turbo-diésel.  
 Produit 100% synthétique prévue pour un espacement des vidanges important. Répond aux exigences de lubrification des injecteurs pompes et des équipements de post traitement des gaz d'échappement.

Bidon 5 l	<b>LR 3862 B5</b>
-----------	-------------------

**SAE 15W-50**  
**« Spéciale RALLYE »**  
 ACEA A3 B3 B4 2010  
 API SL – CF  
 VW505.00, MB229.1

Formulée à partir de constituants synthétiques visqueux pour maintenir le film d'huile dans des conditions extrêmes de conduite très sportive

Bidon 5 l	<b>LR 3811 B5</b>
-----------	-------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## HUILES MOTEURS DIESEL PL ET ENGIN

### SAE 15W-40

API CH4, ACEA E2  
VOLVO VDS2, MAN 271, MB  
228.1

Huile pour diesel et turbo-diesel de PL et d'engins  
Produit de haute technologie pour un usage  
professionnel.

### SAE 15W-40

ACEA E7 2008  
VOLVO VDS3,  
MB228.5

Huile de très haut de gamme pour moteurs de PL et  
d'engins assurant un service très sévère.  
Préconisée pour PL **EURO 6** SCR-EGR

### SAE 15W-40

API SG-CF4,  
MB227.1

Huile mixte pour garagistes et parc de collectivité ou  
d'entreprise  
Bon rapport qualité prix pour les flottes diversifiées

### SAE 10W-40

API CJ4  
ACEA E6 et E7 2012

Huile synthétique de très haut de gamme pour PL et  
autobus  
Formulée aux dernières normes pour PL équipés de  
FAP ou d'AdBlue

Seau 20 l	<b>LR 3301 S20</b>
Bidon 5 l Seau 20 l	<b>LR 3402 B5</b> <b>LR 3402 S20</b>
Seau 20 l	<b>LR 3611 S20</b>
Seau 20 l	<b>LR 3771 S20</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## HUILES DE TRANSMISSIONS

### HUILE DE BOITES

#### SAE 80W-90

API GL4  
ZF TE-ML-01, 02, 08, 16  
MAN 341N

Huile pour boîtes de vitesses de camions.  
Boîtes ZF et Mercedes

Bidon 5 l	<b>LR 4101 B5</b>
Seau 20 l	<b>LR 4101 S20</b>

#### SAE 75W-80

API GL4

Huile pour boîte de vitesse de camion

Bidon 5 l	<b>LR 4121 B5</b>
-----------	-------------------

#### SAE 75W-90

API GL4  
ZF TE-ML-01, 02, 08, 16  
MAN 341N

Huile synthétique pour boîtes de vitesses de camions.  
Boîtes ZF et Mercedes

Bidon 5 l	<b>LR4125B5</b>
-----------	-----------------

#### SAE 75W-80

API GL5  
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16  
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour petites boîtes de vitesses de véhicules légers

Bidon 2 l	<b>LR 4221 B2</b>
Seau 20 l	<b>LR 4221 S20</b>

### HUILE DE PONTS

#### SAE 80W-90

API GL5  
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16  
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour ponts hypoïdes de véhicules utilitaires, de camions (RENAULT, MERCEDES) et d'engins.

Bidon 2 l	<b>LR 4201 B2</b>
Bidon 5 l	<b>LR 4201 B5</b>
Seau 20 l	<b>LR 4201 S20</b>

#### SAE 85W-140

API GL5  
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16  
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour ponts hypoïdes de camions et d'engins (VOLVO, DAF, IVECO, POCLAIN).

Bidon 5 l	<b>LR 4211 B5</b>
Seau 20 l	<b>LR 4211 S20</b>

### FLUIDES ATF

#### GM Dexron IID

Mercedes Benz 236.6 et 236.7  
ZF TE-ML 11, Allison C3

Huile pour transmissions automatiques selon les préconisations techniques du constructeur.

Aussi utilisée dans les convertisseurs, les petites hydrauliques et les boîtiers de direction.

Bidon 2 l	<b>LR 4601 B2</b>
Bidon 5 l	<b>LR 4601 B5</b>
Seau 20 l	<b>LR 4601 S20</b>

#### GM Dexron IIIH

FORD MERCON  
ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B  
ZF TE-ML 14 A et B, 16L, 17C

Huile pour transmission automatique. Utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques de VL, PL et BUS selon les préconisations du constructeur. (voir FT pour les autres niveaux techniques)

Bidon 2 l	<b>LR 4631 B2</b>
Bidon 5 l	<b>LR 4631 B5</b>
Seau 20 l	<b>LR 4631 S20</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## LES HUILES HYDRAULIQUES

**Hydraulique de puissance**  
ISO HV 46 Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Seau 20 l	<b>LR 5211 S20</b>
-----------	--------------------

**Hydraulique de puissance**  
ISO HV 68 Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Seau 20 l	<b>LR 5221 S20</b>
-----------	--------------------

**SAE 10W**  
API CF

Huile monograde conseillée pour l'hydraulique des engins CAT, Komatsu, FAI, etc... pour des circuits hydrauliques de pression de 180 bars max

Seau 20 l	<b>LR 3001 S20</b>
-----------	--------------------



## HUILE DE TRAVAIL DES METAUX

**Huile soluble extrême pression (EP)**

Usinage de l'acier, de la fonte, de l'aluminium et des métaux cuivreux.

Bidon 5 l	<b>LR 8501 B5</b>
Seau 20L	<b>LR 8511 S20</b>



## LES GRAISSES

**Graisse EP pour usage général**

Jaune-beige, NLGI 2

Semi consistante de grade 2 pour les roulements et les paliers; très bonne protection contre la corrosion.

Pot de 5 kg	<b>LR 2401 SEAU</b>
Cartouche	<b>LR 2401 CAR</b>

**Graisse EP très adhérente**  
Verte, NLGI 2

Convient au travail en milieu humide (pêche, rivières) pour roulements et paliers;.

Cartouche	<b>LR 2411 CAR</b>
-----------	--------------------

**Graisse EP pour usage sévère** Noire au bisulfure de molybdène NLGI 2

Graisse renforcée par du MoS2 pour les paliers sévères et supportant les chocs de charge.

Cartouche	<b>LR 2421 CAR</b>
-----------	--------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------





## HUILES POUR L'AGRICULTURE ET L'ENTRETIEN DES ESPACES VERTS

### HUILES POUR TRACTEURS AGRICOLES

#### Multi usages STOU

(super tracteur)  
SAE 15W-40, API CG4  
ACEA E3 – 2008, MB228.1

Huile pour moteurs, relevage, transmissions et freins immergés dans les tracteurs traditionnels. Niveau John Deere J27 et J20D, MF, FORD et NEW HOLLAND.

Seau 20 l	<b>LR 7101 S20</b>
-----------	--------------------

**THFi** Transmissions,  
hydraulique et freins immergés,  
**ISO VG 68**  
**STANDARD CONSTRUCTEURS**

Multi-usage pour la BV, l'essieu arrière et le relevage des tracteurs ;  
Niveaux techniques CASE NEW HOLLAND,  
MASSEY FERGUSON et JOHN DEERE.

Seau 20 l	<b>LR 7201 S20</b>
-----------	--------------------

**THFi** Transmissions,  
hydraulique et freins immergés,  
**ISO VG 100**  
**ANTI-BROUTAGE RENFORCE**

Multi-usage pour la BV, l'essieu arrière et le relevage des tracteurs ;  
Niveaux techniques CASE NEW HOLLAND,  
MASSEY FERGUSON et JOHN DEERE.

Seau 20 l	<b>LR 7231 S20</b>
-----------	--------------------

### HUILE DE CHAÎNE

#### Huile de chaîne

Huile très adhérente pour éviter l'éjection centrifuge pour chariots élévateurs, tronçonneuses, convoyeurs.

Bidon 2 l	<b>LR 4901 B2</b>
Bidon 5 l	<b>LR 4901 B5</b>

### HUILE MOTEURS 2 TEMPS

#### Moteurs 2T refroidis par

**air** ISO EL EGD  
API TC  
JASO FC  
TISI1040-2534

Huile synthétique de très hautes performances pour tous types de matériels ; diminue les émissions de fumées.  
Correspond aux exigences des constructeurs PIAGGIO HEXAGON, STIHL et HUSQVARNA.

Bidon 2 l	<b>LR 6101 B2</b>
Bidon 5 l	<b>LR 6101 B5</b>

#### Moteurs terrestres 2T

API TB,  
JASO FB

Bon rapport qualité-prix pour des usages moyennement sévères : tondeuses à gazon, débrousailluses.

**Produit à référencer avant création dans EBP**

Bidon 2 l	<b>LR 6121 B2</b>
-----------	-------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## LES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

### Sans amine, sans nitrite, sans phosphate

<p><b>Coefficient de transfert thermique renforcé</b> NF R 15 -601-7</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE. Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td><b>LR 2305 B2</b></td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td><b>LR 2305 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon 2L	<b>LR 2305 B2</b>	Bidon 5L	<b>LR 2305 B5</b>
Bidon 2L	<b>LR 2305 B2</b>					
Bidon 5L	<b>LR 2305 B5</b>					
<p><b>Coefficient de transfert thermique renforcé</b> NF R 15 -601-7</p>	<p>Liquide de refroidissement BLEU. Contient du MEG et des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td><b>LR 2306 B2</b></td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td><b>LR 2306 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon 2L	<b>LR 2306 B2</b>	Bidon 5L	<b>LR 2306 B5</b>
Bidon 2L	<b>LR 2306 B2</b>					
Bidon 5L	<b>LR 2306 B5</b>					
<p><b>20% de MEG - OAT</b> Point de congélation -8°C</p>	<p>Liquide de refroidissement VERT FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Seau 20 l</td> <td><b>LR 2311 S20</b></td> </tr> </table>	Seau 20 l	<b>LR 2311 S20</b>		
Seau 20 l	<b>LR 2311 S20</b>					
<p><b>30% de MEG -OAT</b> Point de congélation -15°C</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td><b>LR 2315 B2</b></td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td><b>LR 2315 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon 2L	<b>LR 2315 B2</b>	Bidon 5L	<b>LR 2315 B5</b>
Bidon 2L	<b>LR 2315 B2</b>					
Bidon 5L	<b>LR 2315 B5</b>					
<p><b>30% de MEG -OAT</b> Point de congélation -15°C</p>	<p>Liquide de refroidissement ROSE FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td><b>LR 2316 B2</b></td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td><b>LR 2316 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon 2L	<b>LR 2316 B2</b>	Bidon 5L	<b>LR 2316 B5</b>
Bidon 2L	<b>LR 2316 B2</b>					
Bidon 5L	<b>LR 2316 B5</b>					
<p><b>35% de MEG -OAT</b> Point de congélation -18°C NF R 15 601 type 2</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE FLUO. Contient des additifs organiques (OAT) Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 5 l</td> <td><b>LR 2322 B5</b></td> </tr> <tr> <td>Seau 20 l</td> <td><b>LR 2322 S20</b></td> </tr> </table>	Bidon 5 l	<b>LR 2322 B5</b>	Seau 20 l	<b>LR 2322 S20</b>
Bidon 5 l	<b>LR 2322 B5</b>					
Seau 20 l	<b>LR 2322 S20</b>					
<p><b>50% de MEG -OAT</b> Point de congélation -35°C NF R 15 601 type 3</p>	<p>Liquide de refroidissement JAUNE FLUO. Contient des additifs organiques et des silicates Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon 2L</td> <td><b>LR 2335 B2</b></td> </tr> <tr> <td>Bidon 5L</td> <td><b>LR 2335 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon 2L	<b>LR 2335 B2</b>	Bidon 5L	<b>LR 2335 B5</b>
Bidon 2L	<b>LR 2335 B2</b>					
Bidon 5L	<b>LR 2335 B5</b>					



## LES AUTRES PRODUITS CONNEXES

<p><b>Eau déminéralisée</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Bidon de 5L</td> <td><b>MF 2300 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon de 5L	<b>MF 2300 B5</b>
Bidon de 5L	<b>MF 2300 B5</b>		
<p><b>Liquide lave glace</b></p>	<p>Contient moins de 5% de tensio-actifs, parfum marine.</p> <table border="1"> <tr> <td>Bidon de 5L</td> <td><b>MF 2702 B5</b></td> </tr> </table>	Bidon de 5L	<b>MF 2702 B5</b>
Bidon de 5L	<b>MF 2702 B5</b>		
<p><b>DEGRIPPANT</b></p>	<p>S'infiltré entre les surfaces, dissout la rouille, facilite les démontages. 4 en 1 : Nettoie, protège, dégriffe et lubrifie</p> <table border="1"> <tr> <td>Pulvérisateur 400 ml</td> <td><b>LR 2601 400 ml</b></td> </tr> </table>	Pulvérisateur 400 ml	<b>LR 2601 400 ml</b>
Pulvérisateur 400 ml	<b>LR 2601 400 ml</b>		

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



Traitement curatif ESSENCE	Elimine les vernis et dépôts charbonneux sur les injecteurs Améliore la combustion de l'essence.	Dosette 250ml	<b>IN1002B250</b>
Traitement curatif DIESEL	Elimine les vernis et les dépôts de charbonneux sur les injecteurs. Améliore la combustion du gazole.	Dosette 250ml	<b>IN1003B250</b>
Traitement préventif ESSENCE	Améliore la combustion de l'essence. Evite l'accumulation des vernis et dépôts charbonneux sur les injecteurs.	Dosette 250ml	<b>LR 1004 250ml</b> <b>(IN1004B250)</b>
Traitement préventif DIESEL	Evite l'accumulation des vernis et des dépôts de charbonneux sur les injecteurs. Améliore la combustion du gazole.	Dosette 250ml	<b>LR 1005 250ml</b> <b>(IN1005B250)</b>
Régénération des FAP	Accumulé dans le FAP via la combustion du gazole, cet additif diminue fortement la température de combustion des suies et favorise le décolmatage.	Dosette 250ml	<b>IN10065B250</b> <b>(IN1006B250)</b>
Pro -CETANE	Améliore la combustion du gazole en augmentant l'indice de cétane de 4 points.	Dosette 250ml	<b>LR 1007 250ml</b> <b>(IN1007B250)</b>
OCTANE booster	Améliore le fonctionnement des moteurs à essence en augmentant de 2 point l'indice d'octane	Dosette 250ml	<b>LR 1008 250ml</b> <b>(IN1008B250)</b>
Traitement contre les micro-organismes	Détruit les champignons, levures et bactéries qui polluent les carburants.	Dosette 250ml	<b>LR 1009 250ml</b> <b>(IN1009B250)</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------

# AdBlue®

Solution aqueuse d'urée à 32% pour système SCR des moteurs diesels.

ISO 22241 – DIN70070

Nécessaire pour le respect des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6

Bidon de 5L	<b>LR 1501 B5</b>
Seau de 20L	<b>LR 1501S20-02</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



<b>FORMULA LS</b>	Huile moteurs 100% synthétique SAE 5W-40 ACEA C3	Fût 205	<b>GP3821F</b>
<b>TRANSVEX TDL</b>	Boîtes et ponts 80W-90 API MT1 GL4 et GL5	20 l Fût 205 l	<b>GP4201S</b> <b>GP4201F</b>
<b>TRANSVEX TDL</b>	Boîtes et ponts 75W-80 API GL4 et GL5	20 l Fût 205 l	<b>GP4221S</b> <b>GP4221F</b>
<b>TRANSVEX TDL</b>	Ponts 85W-140 API GL5	Fût 205 l	<b>GP4211F</b>
<b>TRANSVEX TDL ULTRA</b>	Boîtes et ponts 75W-80 API GL4 et GL5 Ponts à glissements limités SAE 90, API GL5	Fût 205	<b>GP4121</b>
<b>TRANSOIL HP LS90</b>		20 l	<b>GP4251S</b>
<b>TRANSOIL HP</b>	Boîtes et ponts 80W90	Fût 205 l	<b>GP4202F</b>
<b>MULTITRANS</b>	SAE 10W - CAT TO4	Fût 205 l	<b>GP4430F</b>
<b>MULTITRANS</b>	SAE 30W - CAT TO4	Fût 205 l	<b>GP4401F</b>
<b>MULTITRANS</b>	SAE 50W - CAT TO4	20 l	<b>GP4410S</b>
<b>FORMULA LS</b>	Huile moteurs 100% synthétique SAE 5W-40 ACEA C3	Fût 205	<b>GP3821F</b>
<b>TRALUB 901</b>	Huiles TRALUB 901	20 l	<b>GP7301S</b>
<b>FGL WE 220 NSFH1</b>	Huiles FGL WE 220 NSFH1	20 l	<b>GP4821S</b>
<b>FGL WH 220 NSFH1</b>	Huiles FGL WH 220 NSFH1	Fût 205	<b>GP4821F</b>
<b>FGL WH 68 NSFH1</b>	Huiles FGL WH 68 NSFH1	20 l	<b>GP5821f</b>
<b>FGL WH 68 NSFH1</b>	Huiles FGL WH 68 NSFH1	Fût 205	<b>GP5821F</b>
<b>CALIBRACAO 2</b>	Huiles CALIBRACAO 2 essai tarage injecteur	20 l	<b>GP8621S</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



<b>GALP LS 90</b>	Huile LS 90 API GL5	Fût 205 l	<b>GP4251FF</b>
<b>TRANSGEAR</b>	Engrenages industriels ISO CKC 220	Fût 205 l	<b>GP4521F</b>
<b>TRANSGEAR</b>	Engrenages industriels ISO CKC 680	Fût 205 l	<b>GP4551F</b>
<b>TRANSMATIC DII</b>	ATF Dexron IID	20 l Fût 205 l	<b>GP4601S</b> <b>GP4621F</b>
<b>TRANSMATIC DIII</b>	ATF Dexron IIIH, 339V1Z1, 236.1, .5, .9, .10	Fût 205 l	<b>GP4621F</b>
<b>TRANSMATIC Z MOBIL ATF 320</b> GM Dexron VI et IIIH FORD MERCON V ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B, 14C, 16M, 17C, 20C	Huile 100% synthétique pour transmissions automatiques. Utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques de VL, PL et BUS selon préconisations constructeurs. (voir FT pour les autres niveaux techniques)	Fût 205 l	<b>GP4631F</b>
<b>GALP HIDROLIV 32</b> ISO HV 46 Exigences POCLAIN (Indice viscosité VI >150)	Huile hydraulique de puissance pour circuits de 300 à 350 bars	20 l	<b>GP5201S</b>
<b>GALP HIDROLIV 46</b> ISO HV 46 Exigences POCLAIN (Indice viscosité VI >150)	Huile hydraulique de puissance pour circuits de 300 à 350 bars	20 l Fût 205 l IBC 1000L Vrac	<b>GP5211S</b> <b>GP5211F</b> <b>GP5211C</b> <b>GP5211VRAC</b>
<b>GALP BIO HYDRAULICOIL 46</b>	Huile hydraulique biodégradable ISO HV 46	Fût 205 l	<b>GP5911F</b>
<b>GALP HIDROLIV 68</b> ISO HV 68 Exigences POCLAIN (Indice viscosité VI >150)	Huile hydraulique de puissance pour circuits de 300 à 350 bars	20 l Fût 205 l IBC 1000L Vrac	<b>GP5221S</b> <b>GP5221F</b> <b>GP5221C</b> <b>GP5221VRAC</b>
<b>TRALUB 807 S</b>	Huile THFi John Deere J20C et JDQ95 MF M1135 et 1143 FORD M2C 134D et 86B et C (MAT3525)	20 l Fût 205 l Cubi1000L	<b>GP7251S</b> <b>GP7251F</b> <b>GP7251C</b>
<b>LUBAREP PRS</b>	Huile pour compresseurs à base de PAO ISO DAB 46	Fût 205 l	<b>GP8351F</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 -601-7

Liquide de refroidissement JAUNE.  
Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 -601-7

Liquide de refroidissement BLEU.  
Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 -601-7

Liquide de refroidissement ROSE.  
Contient du MEG et des additifs organiques (OAT)  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

**20% de MEG - OAT**

Point de congélation -8°C

Liquide de refroidissement VERT FLUO.  
Contient des additifs organiques (OAT)  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

**30% de MEG - OAT**

NF R15-601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.  
Contient des additifs organiques (OAT)  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

**40% de MEG - OAT**

NF R 15-601 type 2

Liquide de refroidissement ROSE FLUO.  
Contient des additifs organiques (OAT)  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5L	<b>TB 2305 B5</b>
Bidon 5L	<b>TB 2306 B5</b>
Bidon 5L	<b>TB 2306 B5</b>
Bidon 5L	<b>TB 2311 B5</b>
Fût de 200L	<b>TB2315F200</b>
Fût de 200L	<b>TB2327F200</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



**SAE 15W-40**

API SL-CH4  
MB 228.1 et 229.1,  
ACEA A3 B3 B4 2010

Huile pour les flottes mixtes de véhicules légers essence et turbo-diésel et de petits Poids-lourds à usage professionnel

**SAE 10W-40**

ACEA A3 B4  
API SL-CF

Huile haut de gamme pour moteurs de citadines. Usage intensif.

**SAE 5W-30 C2-C3**

ACEA 2012  
API SM – SN - CF  
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP

**SAE 5W-30 C4**

ACEA 2012  
EURO 4,5 ET 6

Huile 100% synthèse pour VL équipés de FAP

Futs disponibles sur commande

**SAE 80W-90**

API GL5  
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16  
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour ponts hypoides de véhicules utilitaires, de camions (RENAULT, MERCEDES) et d'engins.

**SAE 75W-80**

API GL5  
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16  
MAN 342N et 342 M-1

Huile pour petites boîtes de vitesses de véhicules légers

**SAE 75W-90**

API GL5  
ZF TE-ML 05, 07, 08, 12, 16  
MAN 342N et 342 M-1

Huile synthétique pour boîtes de vitesses des véhicules légers.  
Convient aussi à des matériels plus importants.

**Hydraulique de puissance**

ISO HV 46  
Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

**Hydraulique de puissance**

ISO HV 68  
Exigences POCLAIN

Circuits hydrauliques de puissance de 350 bars (Indice viscosité >150)

Bidon 5L	<b>TB3601B5</b>
Bidon 5L	<b>TB3721B5</b>
Fût de 200L	<b>TB3721F200</b>
Bidon 5L	<b>TB3862B5</b>
Fût de 200L	<b>TB3862F200</b>
Bidon 5L	<b>TB3864B5</b>
Fût de 200L	<b>TB3864F200</b>
Bidon 5L	<b>TB4201B5</b>
Bidon 5L	<b>TB4221B5</b>
Bidon 5L	<b>TB4225B5</b>
Fût 208 l VRAC	<b>TB 5215 F200</b> <b>TB 5215 VRAC</b>
Fût 208 l Vrac	<b>TB 5225 F200</b> <b>TB 5225 VRAC</b>

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## PRODUITS ABSORBANTS

**Sac de 100 feuilles spéciales hydrocarbure 40 x 50 cm**  
capacité d'absorption 115 litres, hydrophobe

**Sac de 100 feuilles spéciales hydrocarbure (JURA)**  
Double épaisseur

**Carton de 200 feuilles spéciales hydrocarbure (MANUDOM)**  
Simple épaisseur

**KIT d'intervention d'urgence pour camion ou engins**

### ABSORBANT Minéral

Absorbe les hydrocarbures, l'eau et les produits chimiques.  
Terre de diatorée

Pièce	RET001YH
	RETAB
	RETCO1HYD
	RET ABKTG50
Sac de 20 kg	RETSORBIN



CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------

## SECURITE ENVIRONNEMENTALE

### Cuvette pour labo 60L

Gris argent sans Caillebotis

### Cuvette/plateforme 100L

Dimension 990x645x145, Sans caillebotis, maxi 150kg  
 100L jaune TEINT006

### Cuvette de rétention 220L 2 fûts

Dimension 1300x900 x390, capacité 220 litres  
 caillebotis galvanisés anti-corrosion

### Cuvette de rétention 240L 2 fûts

Dimension 1300x900 x390, capacité 240 litres NOIR  
 caillebotis en plastique NOIR

### Cuvette de rétention 450L pour 2 fûts couchés ou 4 debouts

Dimension 1300x1300x 485, capacité 450 litres  
 caillebotis galvanisés

### Cuvette de rétention pour 1 cubi 1100L

Dimension 1380 cm x 1280 x1000, capacité 1200 litres  
 caillebotis galvanisés

### Cuvette de rétention pour 2 cubis 1050 l. ou 8 fûts

Dimension 2500x1300x530, capacité 1050 litres  
 caillebotis galvanisés

### Plateforme de rétention 240L

Dimension 1610x1270x150  
 caillebotis galvanisés

### Rampe d'accès pour plateforme de 150mm

1200x800x150

### Support pour 2 fûts couchés

### Support pour 1 fût couché

	<b>RETLABR60NEWMP056F</b>
	<b>RETPF100006F</b>
Pièce	<b>RETBRCCEOG220</b>
Pièce	<b>RETBRLCOP240</b>
Pièce	<b>RETBRCCEOG450</b>
Pièce	<b>RETBRECOG1100</b>
Pièce	<b>RETMRGBI</b>
Pièce	<b>RETPFRP240</b>
Pièce	<b>RETRAMP</b>
Pièce	<b>RETSFG2-220</b>
Pièce	<b>RETSF60-220</b>

DESCRIPTION	Codification
-------------	--------------



## ACCESSOIRES POUR LES HUILES ET LES GRAISSES

Mesure de 2 litres

Pièce	<b>MT MS2</b>
-------	---------------

Mesure de 5 litres

Pièce	<b>MT MS5</b>
-------	---------------

Entonnoir 240 mm

Pièce	<b>MT E240</b>
-------	----------------

Entonnoir 160 mm Embout flexible

Pièce	<b>MTE160</b>
-------	---------------

Pompe à graisse pour cartouches

Pièce	<b>MT PGM</b>
-------	---------------

Pompe à huile vide fûts manuelle

Pièce	<b>MT PM</b>
-------	--------------

## ACCESSOIRES POUR LES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENTS

Pompe à huile vide fûts manuelle Joint Viton

Pièce	<b>MT PMSP</b>
-------	----------------

## ACCESSOIRES POUR L'AdBLUE

Pompe Electrique « Suzzara Blue K24 »

Pièce	<b>MTF00201E88</b>
-------	--------------------

Pompe manuelle à levier

Pièce	<b>MTF00332100</b>
-------	--------------------

Kit de distribution « Suzzara Blue » par gravité

Pièce	<b>MTF15517000</b>
-------	--------------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage	Codification
------------------	-------------	-----------	--------------



## **FILTRATION**

### **HUILE, CARBURANT, AIR, LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT**

**10.000 articles en stock à La Réunion**

**Répartis sur 3.000 références**

**Livrés en 48H**

**Des équipes dédiées sont à votre disposition pour :**

- **chercher vos références de filtres,**
- **les mettre en stock selon vos consommations,**
- **sécuriser vos approvisionnements,**
- **Vous faire économiser les couts logistiques, de sur-stockage et de stocks morts**

<b>CARACTERISTIQUES</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>Emballage</b>	<b>Codification</b>
-------------------------	--------------------	------------------	---------------------

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ENTRÉE DE GAMME

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.  
 Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>MM2305B5</b>
Bidon 5 l	<b>MM2308B5</b>

**Coefficient de transfert thermique renforcé**

NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement ROSE.  
 Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

## LES AUTRES PRODUITS CONNEXES

**Eau déminéralisée**

Bidon de 5L	<b>MM2300B5</b>
Bidon de 5L	<b>MM2702B5</b>
Bidon de 2L	<b>MM2702B2</b>

**Liquide lave glace**

Contient moins de 5% de tensio-actifs, Bleu parfum OCEAN .



Solution aqueuse d'urée à 32% pour système SCR des moteurs diésels.

ISO 22241 – DIN70070

Nécessaire pour le respect des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6

Bidon de 5L	<b>MM1501B5</b>
-------------	-----------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

**Coefficient de transfert thermique renforcé**  
NF R 15 601-7

Liquide de refroidissement BLEU  
Additivé en MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>RS2306B5</b>
-----------	-----------------

**30% de mono-éthylène-glycol**  
NF R15-601-7

Liquide de refroidissement JAUNE FLUO.  
Additivé avec 30% de MEG et en additif organique (OAT).

Bidon 5 l	<b>RS2315B5</b>
-----------	-----------------

**50% MEG - OAT**  
Point de congélation -35°C  
NF R 15 601 type 3

Liquide de refroidissement ROSE-FLUO  
Additivé avec 50% de MEG et en additif organique (OAT).  
Ne contient ni nitrates, ni amines, ni borates

Bidon 5 l	<b>RS2336B5</b>
-----------	-----------------

## LES AUTRES PRODUITS CONNEXES

**Eau déminéralisée**

Bidon de 5L	<b>RS2300B5</b>
Bidon de 2L	<b>RS2300B2</b>

**Liquide lave glace**

Contient moins de 5% de tensio-actifs, Jaune parfum CITRON .

Bidon de 5L	<b>RS2701B5</b>
-------------	-----------------

**AdBlue®**

Solution aqueuse d'urée à 32% pour système SCR des moteurs diesels. ISO 22241 – DIN70070

Nécessaire pour le respect des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6

Bidon de 5L	<b>RS1501B5</b>
-------------	-----------------

## GAMME MOTEURS VL

**SAE 15W-40**  
API SF – CD

Huile pour moteurs de véhicules légers essence, Diésel et TD.  
Conduite normale d'un véhicule de tourisme.

Bidon 5 l	<b>RS3102B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 10W-40**  
ACEA A3 B4  
API SL-CF

Huile haut de gamme pour moteurs de citadines.  
Usage intensif.

Bidon 5 l	<b>RS3721B5</b>
-----------	-----------------

**SAE 5W-30 C2-C3**  
API SM – SN - CF  
EURO 4,5, 6

Huile 100% synthétique pour moteurs de FAP  
PEUGEOT CITROEN VOLKSWAGEN BMW

Bidon 5 l	<b>RS3862B5</b>
-----------	-----------------

CARACTERISTIQUES	DESCRIPTION	Emballage
------------------	-------------	-----------

